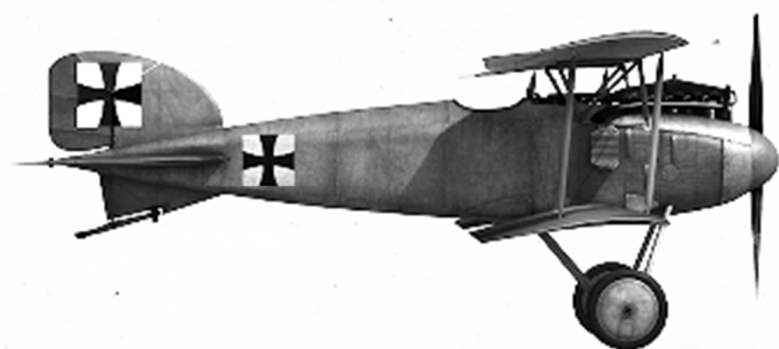
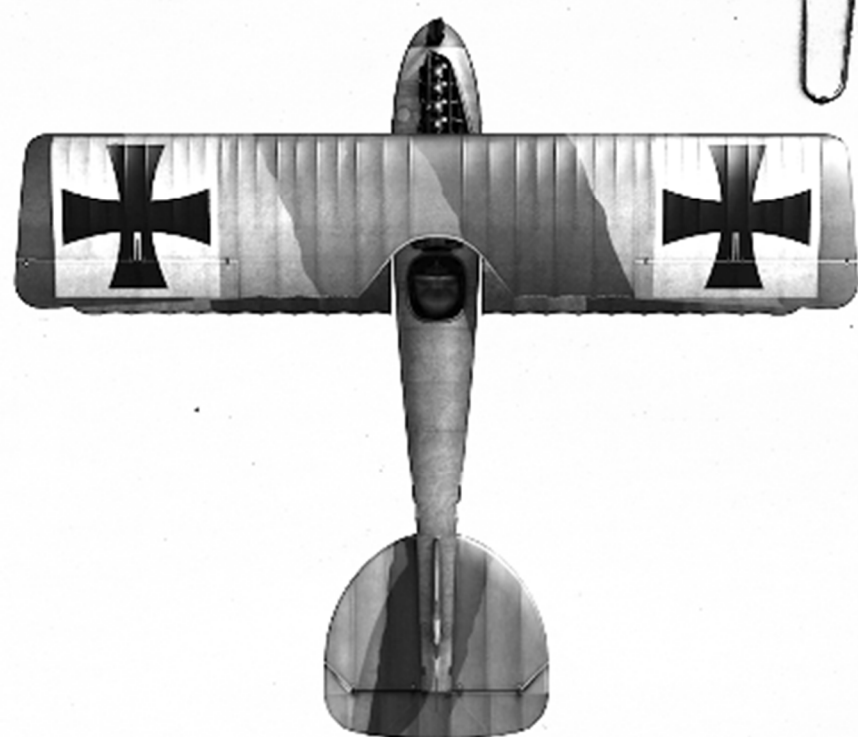


Albatros D.II

РУКОВОДСТВО ПИЛОТА



Историческая справка

Первенец в легендарной плеяде истребителей Albatros, чье имя станет символом и синонимом истребителя Великой Войны. Самолет стал следующим шагом в развитии конструкции под руководством инженера Роберта Телена (Robert Thelen). К существующим на Albatros D.I чистым аэродинамическим формам фюзеляжа, новая модель получила центральные стойки N-образной формы. Верхнее крыло было перемещено ближе к фюзеляжу, на уровень глаз пилота. Ранняя модификация самолета оснащалась коробчатыми радиаторами Windhoff, крепившиеся по бокам фюзеляжа.

Самолет выпускался на фабриках Albatros Werke, Ostdeutsche Albatros Werke, Luft-Verkehrs-Gesellschaft mbH. Всего было выпущено 768 экземпляров **Albatros D.II**. В августе 1916 года первые партии истребителей Albatros D.I и D.II поступают на полевые аэродромы. Два пулемета Spandau становятся стандартным вооружением для всех последующих германских истребителей. Самолет попадает в руки опытных пилотов, которые объединив свой опыт воздушных боев с пилотажными качествами, стали завоевывать превосходство в воздухе. Массовый выпуск истребителей Albatros способствовал превосходству германской авиации, обозначившемуся к апрелю 1917 года. «Кровавый апрель» стал синонимом больших потерь британской авиации в 1917 году.

Albatros D. II применялся для уничтожения самолетов и аэростатов противника. Так же на нем выполнялись задачи по прикрытию двухместных бомбардировщиков и разведчиков. Пилоты отмечали мощностъ вооружения, прекрасный обзор вперед и вверх, легкость в управлении, высокую скорость и скороподъемность. Истребитель принимал участие в боях на Западном фронте.

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Тип: истребитель
Схема самолета: биплан
Экипаж: 1 пилот
Первый полёт: 1916 г.
Производитель: Albatros Werke,
Ostdeutsche Albatros Werke,
Luft-Verkehrs-Gesellschaft mBH
Основные эксплуатанты: Имперские ВВС Германии
Единиц произведено: 768

Технические характеристики

Двигатель: Рядный 6 цилиндровый Mercedes D.III
Мощность: 160 л.с.

Размеры

Высота: 2640 мм
Длина: 7400 мм
Размах крыла: 8500 мм
Площадь крыла: 24.9 м²

Вес

Пустой: 673 кг
Взлетный: 898 кг
Объем топливного бака: 85 л
Объем маслобака: 10 л

ХАРАКТЕРИСТИКИ

Лётные характеристики

Скороподъемность:

1000 м — 4 мин. 27 сек.

2000 м — 9 мин. 26 сек.

3000 м — 16 мин. 10 сек.

Максимальная скорость (км/ч):

у земли — 164

1000 м — 156

2000 м — 148

3000 м — 139

4000 м — 129

Практический потолок 5000 м

Продолжительность полета (ч.,мин.):

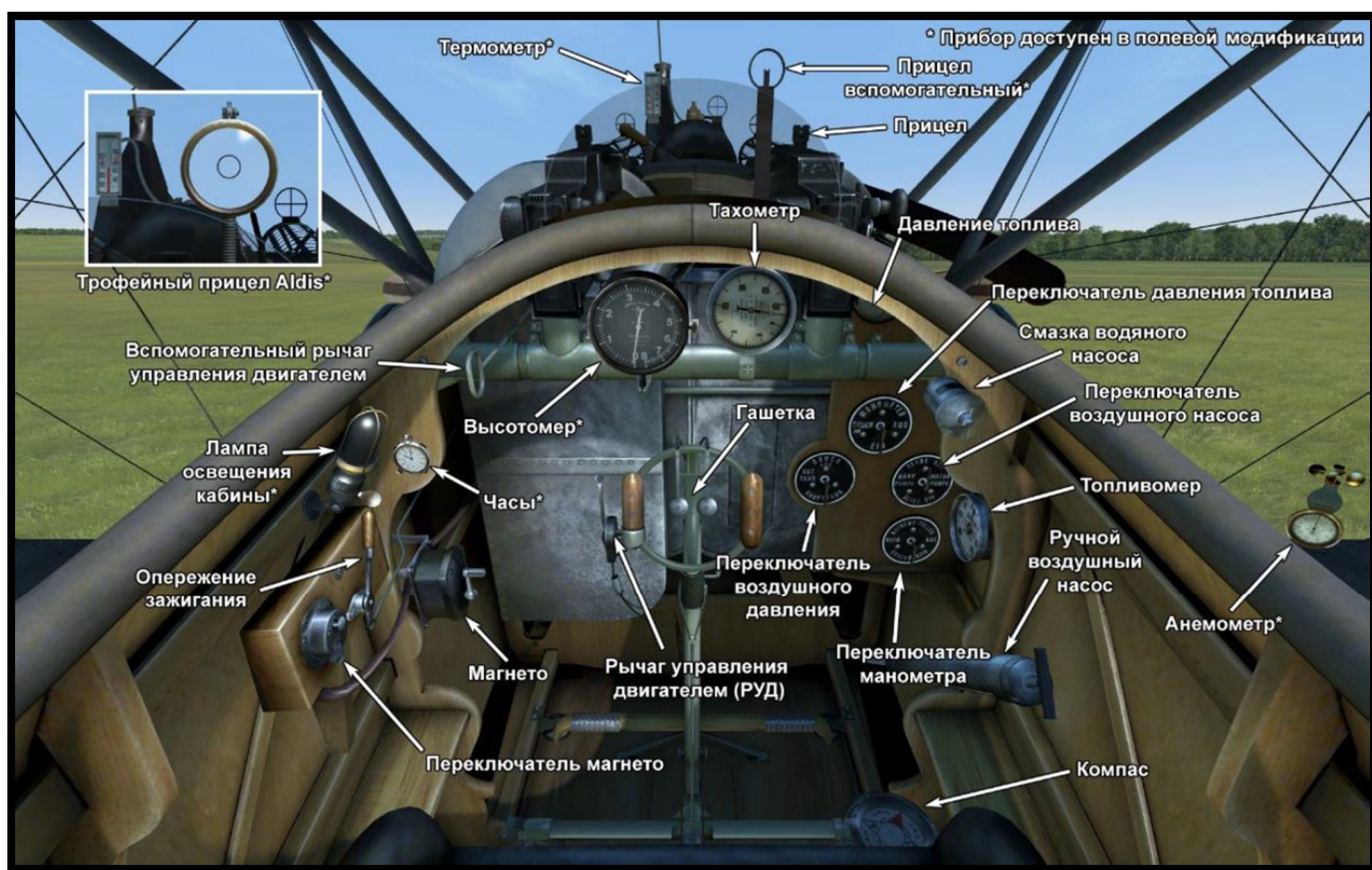
боевой реж. - 1ч. 20мин

крейсерский реж. - 2ч.50 мин

Вооружение:Пушечно-пулемётное 2 x Spandau LMG 08/15,
по 500 патронов (7.92 мм) на ствол.

Модификация Вооружения:1 x 20 мм надкрыльевая пушка Becker,
4 магазина по 15 патронов каждый

КАБИНА



ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Проверить показания топливомера
- Проверить органы управления. Убедиться в легкости хода ручки управления самолетом и педалей руля направления.
- Рычаг Управления Двигателем (РУД) – перевести в положение **МАЛЫЙ ГАЗ** (рычаг на себя до упора)
- Переключатель зажигания (магнето) - **Вкл. (Е)**
- Рычагом Управления Двигателем установить обороты 600 об/мин.
- Произвести прогрев двигателя до рабочей температуры (стрелка тахометра стабилизируется)

Инструкция летчику

Взлет

После запуска и прогрева двигателя выполнять взлет по готовности. Для этого перевести рычаг управления двигателем (РУД) на Взлетный Режим (от себя до упора), а после начала разбега слегка отклонить штурвал управления (РУС) вперед «от себя», чтобы поднять нос. По мере нарастания скорости и возрастания эффективности элеронов штурвал управления следует постепенно убирать ближе к нейтральному положению. Для выполнения отрыва и начала набора высоты следует плавным движением перевести штурвал управления на себя.

Летные характеристики

Albatros D.II имеет тенденцию к сваливанию на левое крыло. В остальном самолет ведет себя достаточно стабильно, и у любого опытного пилота должно возникнуть каких-либо особых трудностей в пилотировании. В пикировании D.II ведут себя уверенно, однако ни при каких обстоятельствах нельзя допускать, чтобы обороты двигателя превышали 1600 об/мин.

Безопасное сваливание в штопор на Albatros возможно на высоте более 2000 м. Для выхода из штопора необходимо, выключить двигатель, отклонить педали руля направления сторону противоположную вращению, а штурвал управления в сторону вращения. После прекращения вращения перевести педали и штурвал в нейтральное положение и включить двигатель. Следует сохранять положение самолета носом вниз, пока не будет достигнута достаточная скорость полета.

D.II обладает хорошей маневренностью и превосходит многие британские или французские самолеты

Посадка

Заход на посадку следует выполнять по направлению против ветра с работающем в режиме «Малого Газа» двигателе. Непосредственно перед приземлением выдерживать самолет таким образом, чтобы произвести касание в так называемом трехточечном положении (с одновременным касанием земли колесами и хвостовым оперением).

ОГРАНИЧЕНИЯ

Макс. Обороты	1700
Макс. температура (C°)	88
Продолжительность полета, (мин.) (продолжительность полета в боевом режиме, т.е. на максимально возможной мощности самолета)	80
Максимальная скорость снижения, км/ч (IAS) (скорость, при которой начинает разрушаться планер самолета)	300
Максимальная скорость снижения, миль/ч (IAS) (скорость, при которой начинает разрушаться планер самолета)	186
Максимальная скорость поворота, км/ч (IAS) (скорость, при которой рули высоты могут быть полностью отклонены без повреждения крыльев)	215
Максимальная скорость поворота, миль/ч (IAS) (скорость, при которой рули высоты могут быть полностью отклонены без повреждения крыльев)	134
Максимальная скорость у земли, км/ч (IAS)	164
Максимальная скорость у земли, миль/ч (IAS)	102
Оценка маневренности (по шкале от 1-10)	7
Оценка вращения (по шкале от 1-10)	9
Оценка боеспособности (по шкале от 1-10)	2
Наиболее опасные противники	Sopwiths, SE5a, Spad 13

ВЫВОД ИЗ ШТОПОРА

ЛЕВОГО	ПРАВОГО
Стандартный способ: РУС ОТ СЕБЯ и в сторону штопора, затем руль направления в сторону, противоположную штопору.	Стандартный способ: РУС ОТ СЕБЯ и в сторону штопора, затем руль направления в сторону, противоположную штопору.

ДОСТУПНЫЕ ФУНКЦИИ УПРАВЛЕНИЯ

